

Hoppfeltbrief Tromsø Lufthavn Langnes

Klubbverdier: REN - ÅPEN - TRYGG - TØFF

Tromsø FSK er et *Rent Idrettslag*, som tar avstand fra doping og andre illegale rusmidler. Vi er åpne og imøtekommende mot alle, setter sikkerheten først i alle ledd, og våger å satse der andre nøler.

Registrering



Alle hoppere skal årsregistreres i gjeldende perm. Lisenser, kontrollkort for rigg m.v. skal sjekkes før hopping tillates. Loggbok framvises. Registrering signeres av HL eller bemyndiget.

Manifestering

Brief skal gjennomføres før manifestering på løft tillates. Manifest hos HFL, inkl. hopptype.

Atferd og begrensninger

Vi er under restriksjoner innenfor gjerdene.

- > Bevegelsesfrihet begrenset til porten  klubbhuset  hangar samt arealet i front av klubbhus ([neste side](#))
- > Alt annet er *off limit*

GUL VEST ved all bevegelse til/fra porten. Besøkende følges ut/inn.

Dyr ikke tillatt. Motorisert ferdsel forbudt. Røyking ikke tillatt (unntak: hjørne klubbhus).

Rammer for hoppaktivitet

Mandag - fredag: 18-22:00
Lørdag /helligdager: Hele dagen
Søndager: Til 14:00

Aktivitet utover dette søkes Avinor - **av HI** - i forkant.

Spontane utvidelser/aktiviteter kan kun søkes via Hovedinstruktør.

Utsprang og frittfall

Utsprang og frittfall skal aldri foregå over omkringliggende fjell (1000 fot +), og dessuten:

- > Alltid øst for stripa (med forlengelse) og over fast grunn

Trekkhøyde

Høyeste tillatte trekkhøyde 4000 fot. Alle avvik fra dette skal varsles til og avklares med Avinor i forkant (skjema: *Varsling av hoppaktivitet* eller via HL).

Bærende skjerm senest i 2000 fot.

Særskilte hopptyper

Tandemhopp, high pull, wingsuit, trackinghopp m/dress etc. skal avtales særskilt, fortrinnsvis meldt til tårnet via skjema "varsling om hoppaktivitet" alternativt via HL, før aktiviteten kan finne sted.

Lineelever benytter alternativt landingsfelt Finnvikdalen ([neste side](#)), frittallelever kan benytte Langnes etter at HL har funnet den enkelte skikket.

Innkjøringsmønster og skjermkjøring

Etter skjermåpning og vurderingen FLYR, skal hopper snarlig finne veien til egnet venteområde.

Run går alltid mot nord eller sør, parallelt med flystripa. Spot skal legges slik at planlagt åpningspunkt blir øst for stripa.

Alt av skjermkjøring frem til baselag og finale skal skje utenfor østre gjerde.

Hoppere skal under ingen omstendigheter henge over flystripa eller vest for landingsområdet under 1500 fot. Om dette likevel skjer skal tårnet orienteres og **HI varsles umiddelbart**.

Landingsmønster

Landing skal foretas tilsvarende parallelt med stripa, mot nord eller sør.

Ved landing mot sør skal siste sving være venstresving, og med landing mot nord høyresving. HM fastsetter hensiktsmessig landingsrekkefølge.

Jordtegn (**T**) benyttes *ikke* på Tromsø Lufthavn. Vindpølse vest for stripa fungerer som vind-indikator, Første hopper ned setter landingsretning for løftet.

Hoppere som landet utenfor grønt område ([se neste side](#)) skal groundes inntil vedkommende har hatt en samtale med (primært) HL og (eventuelt) HI, og denne/disse har gjort en vurdering av skikkethet. Krav om ett eller flere hopp med landing innenfor et på forhånd angitt område i Finnvikdalen kan være et virkemiddel, før vedkommende vurderes for hopping på Tromsø Lufthavn igjen.

Annet

Elever og A-hoppere skal benytte flyte-/redningsvest ved alle hopp. Sjeldne unntak kan (kun) gis av HI.

Besøkende hoppere





Overstående rammer ligger til grunn for all hopping og alle hoppere, uavhengig av erfaringsnivå og status.

Besøkende hoppere **fra andre norske klubber** skal som minimum inneha A-lisens og ha dokumentert fullført grunnleggende skjermkjøringskurs for å kunne lande på Tromsø Lufthavn. Hvis ikke skal Finnvikdalen benyttes.

Besøkende hoppere **fra utlandet** skal ettergå ekstra nøye, og skal minimum ha fullført tilsvarende som over. Ved tvil skal et eller flere hopp gjennomføres i Finnvikdalen først. HL er ansvarlig for vurderingene som gjøres.

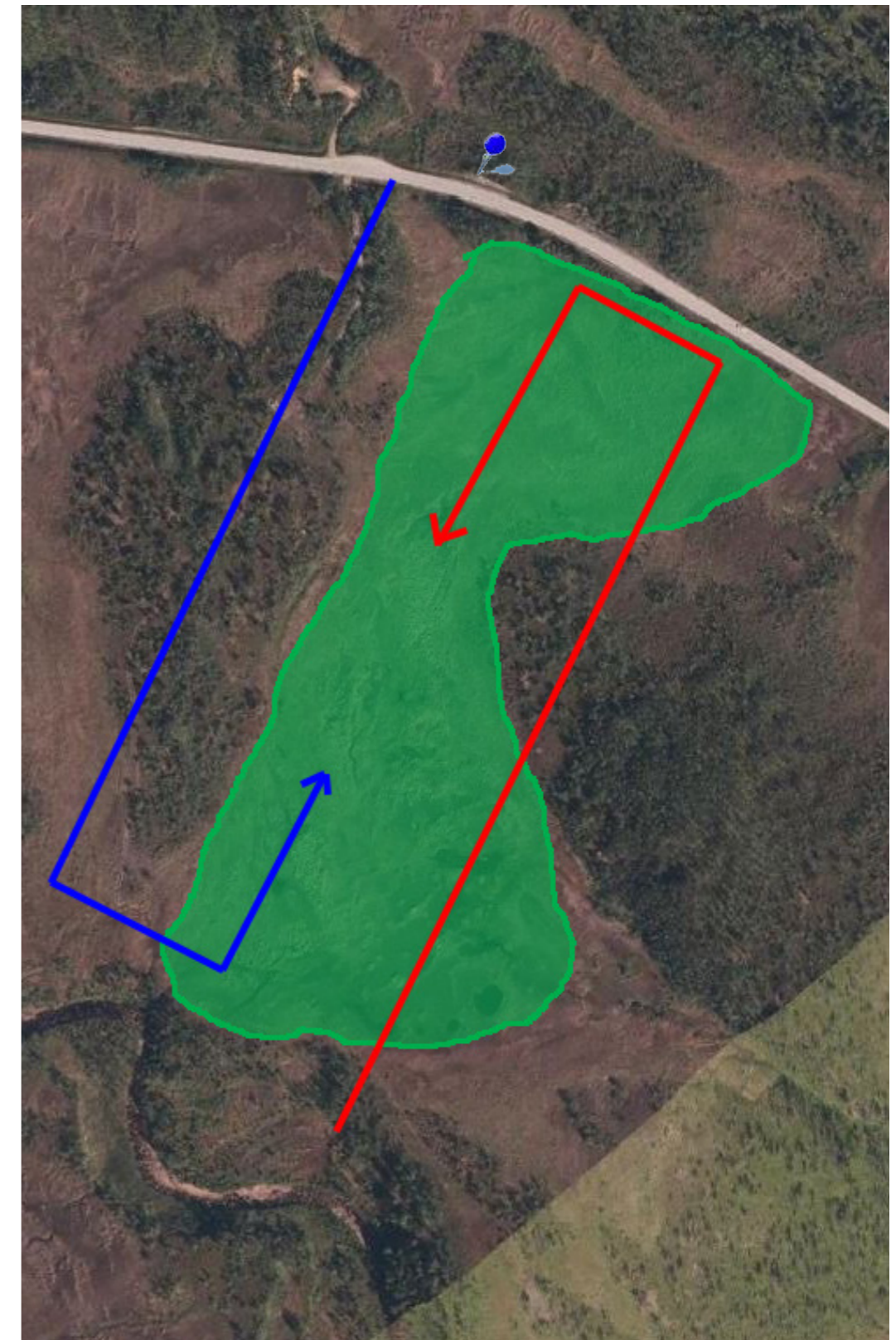
Thomas Hestnes Mæhlum
Hovedinstruktør TFSK
3.juli 2017.

Tromsø Lufthavn Langnes





-  Alternativt landingsområde
-  Landingsområde
-  Hindringer (stolper, gjerde)
-  Klubbhus & inngang



Landingsfelt markert i grønt, avgrenset med gjerde mot sør og øst, taksebane/klubbhus mot nord, sikkerhetszone mot flystripe i vest. Alternativt landingsområde angitt i oransje.



Finnvikdalen

-  Landingsmønster 1
-  Landingsmønster 2
-  Landingsfelt
-  Parkering